| Particulars of damage | | Rs. | Rs |
|---|---|---|---|
| (IV) *Off-Shore Oil Terminal, Vadinar* | | 576.00 | |
| (a) | Damage caused to Floating Crafts | 70.50 | |
| (b) | Damage caused to Civil structures | 10.00 | |
| (c) | Damage caused to Electrical works | 3.20 | |
| (d) | Damage caused to Stores materials etc. | 40.00 | |
| (e) | Beacons light | 5.30 | |
| (f) | Clearing & Sanitation | | 705.00 |
| Gross Total | | | 11986.00 |
| Excalation (5%) | | | 599.30 |
| | | | 12585.00 |
| Contingencies (3%) | | | 377.56 |
| | | | 12962.86 |
| Establishment charges (2%) | | | 259.26 |
| Total | | | 13222.12 |
| Sajr | | | 13225.00 |

**राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई**

3818. **श्री ओंकार सिंह लखावत**: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में एक हजार वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्गों की किलोमीटर में औसत लम्बाई कितनी है;

(ख) राजस्थान के कुल क्षेत्र की तुलना में वहां पर राष्ट्रीय राजमार्गों की किलोमीटर में लम्बाई का प्रतिशत क्या है; और

(ग) क्या राज्य सरकार ने बीकानेर-मेंडता-अजमेर-भीलवाड़ा-चित्तौड़ाढ़-रतलाम-इंदौरके 789 किलोकीटर लम्बे मार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में घोषित करने हेतु केन्द्रीय सरकार से अनुरोध किया है, यदि हां तो इस संबंध में की गई कार्यवाही का ब्यौरा क्या है?

**जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा. देबेन्द्र प्रधान)**: (क) देश में औसतन प्रत्येक 1.000 वर्ग कि. मी. क्षेत्र के लिए 11.72 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग हैं।

(ख) राजस्थान में राजमार्गों की लम्बाई 3101 की. मी. है जो देश में राष्ट्रीय राजमांर्गों की कुल लम्बाई का 8.05% है। राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई प्रत्येक 1000 वर्ग कि. मी. में 9.06 कि. मी है।

(ग) जी हां। योजना आयोग, वित्त मंत्रालय और रक्षा मंत्रालय के अनुमोदन तथा निधियों की उपलब्धता के अध्यधीन इस पर विचार किया जाएगा।

**Financial Assistance to States for, Maintenance of Roads**

3819. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Central Government have given any financial assistance to State Government for repairs and

maintenance of roads during the last three years keeping in view the miserable condition of roads in urban and semi-ruban areas;

(b) if so, the details of the same; and

1 (c) if not, whether Government will ransider it and help the State Governments?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) to (c) Ministry of Surface Transport is, *inter-alia,* responsible for development and maintenance & repairs of National Highways (NH) only, all other roads being the responsibility of the respective State Governments. The following funds were allocated for the maintenance & repairs of NH during the last three years:-

| Year | Maintenance & Repairs (Rs. in lakhs) |
|---|---|
| 1995-96 | 28443.96 |
| 1996-97 | 37200.00 |
| 1997-98 | 49750.00 |

**Coastal Highway Between Kanyakumari and Palasa**

3820. SHRI C. RAMACHAND-RAIAH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether a coastal Highway in being planned from Kanyakumari to Palasa m Andhra Pradesh;

(b) if so, the details of this plan;

(c) what will be the the cost of this proposal; and

(d) the time schedule of this highway?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) No. Sir.

(b) to (d) Do not arise.

**Private sector investment in development of Highways**

3821. SHRI JANARDHANA POOJARY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government propose to seek investment by private sector in development and improvement of National Highways; and

(b) if so, the details of the proposal?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Yes, Sir.

(b) A staement giving details of the projects to be taken up under private investment is annexed. *{See beloiv)*

**Statement**

*B.O.T. Projects in Pipeline*

| S. No. | State | Name of the Project | Approx. Cost (Rs. Crore) |
|---|---|---|---|
| 1. | Delhi | Delhi-Gurgaon (6-lane) | 315.40 |
| 2. | Gujarat | Construction of addl. 2-lane bridge across river Mahi with its approaches in km. 91/5 to 93/0 of I^H-8 | 50.00 |
| 3. | Gujarat | Construction of additional bridge across Watrak river near Kheda on downstream of existing NH bridge | 42.00 |